

POSUVNO-SKLADANÝ SYSTÉM

Na tento systém je možné použiť len hliníkový systém a to Al otvorený, Al daral, Al daral plus SENATOR a je s nimi kompatibilný.

Systém SENATOR je súčasne jediný zo všetkých systémov dostupných na našom trhu, ktorý ponúka tento produkt a je chránený patentom. Žiadny zo systémov dverí nie je majiteľom systému, porovnateľného zo systémom „POSUVNO- SKLADANÝCH DVERÍ SENATOR“ možného na zastavanie interiérov.

Možnosti posuvno-skadaného systému dverí SENATOR:

1. Súčasné skladanie a presúvanie dverí v ľubovoľnom smere zástavby obr. 1.
2. Možno ho použiť v zástavbách širokých od 60 cm do 140 cm na jeden komplet dverí. Pri väčších šírkach je nutné zabudovať ďalšiu dvojicu dverí. Výška zástavby je obmedzená intervalom od 30 cm do 280 cm. obr. 2.
3. Ten istý typ profilu alumíniových dverí, čiže tradičných posuvných a posuvno-skladaných dáva širokospektrálne možnosti použitia oboch systémov súčasne vedľa seba.
4. Tieto dvere je možné montovať na policu, umiestnenú v nižšej úrovni dverí od stropu (hornú koľajnicu nie je vidieť) – čo doporučujeme predovšetkým z estetického efektu. obr.3
5. Možno ho montovať aj bezprostredne do priestoru (priamo na dosku na strope). obr. 4.
6. Upevnenie koľajnice na policu umožňuje použitie posuvno-skladaných dverí do zástavby podkroví – skosov. obr. 5.
7. Súvislá zástavba v jednej línii- dvere nie sú vyhotovené striedavo, ale jazdia vždy v jednej rovine. Obr.7.
8. Použitie špeciálneho piestového závesu umožňuje pri zatváraní dverí mierne samovoľné zatvorenie dverí (nie však prepadnutie dverí do vnútra).

Výhody posuvno-skladaného systému:

1. Jednoduchosť montáže – dokáže ho zmontovať jedna osoba.
Po namontovaní hornej a dolnej koľajnice dverí sa najprv osádzajú dvere do dolnej koľajnice, potom sa zasunú do hornej.
2. Systém týchto posuvných dverí je montovaný „na“ a nie „podvesený“. Takéto upevnenie umožňuje chrániť koľajnicu, ako aj celý systém dverí.
3. Veľký rozsah regulácie. Použitie dvoch regulačných skrutiek umožňuje nakláňať kolieska dverí v intervale +/- 10 mm.
4. Nesenie veľkého zaťaženia. Hliníkové ložiskové kolieska do PS aj ich kryt (polyamid so skleneným vláknom) dovoľuje montovať dvere s váhou aj 60 kg.
5. Spoločnosť v chode dverí. Použitie „dvojkolieskového“ jazdného mechanizmu umožňuje plynulý a ľahký chod dverí bez zadrhávania
6. Bezpečnosť. Systém posuvno-skladaný používa tretie koliesko, ktoré znemožňuje vypadnutie dverí.

Opis montáže dverí posuvno-skladanych:

Pred montážou systému dverí sa patrí upozorniť na kvalitu vykonanej zástavby. Špeciálne na diagonálne miesta, kde bude jazdiť systém, na rovnobežnosť strán, vrch a spodok musí byť vo vodováhe. Montáž posuvno-skladanych dverí začíname od upevnenia hornej a dolnej koľajnice. Miesto upevnenia koľajnice závisí od typu zástavby, to znamená či bude systém jazdiť v obryse zástavby(obr.1.2.4 a 10.) alebo na polici (3.5.9).

Všeobecná zásada je, že zvislá rovina dolnej koľajnice je vysunutá smerom dnu o 2 mm k zvislej rovine hornej koľajnice.(pozri obr.9. a 10.)

1.Postup upevnenia mechanizmov (koliesok) do dverí:

1. Celé bremeno hmotnosti je na vrchnej koľajnici (1) – z tohto dôvodu je dôležité pripevnenie koľajnice.
2. Zloženie kolieska : koliesko horné ľavé(2), koliesko horné pravé, koliesko dolné ľavé (3), koliesko dolné pravé
3. Tento systém dovoľuje upevnenie najviac 1 pár krídel dverí. Je nutné, aby boli dvere v tesnom spojení za sebou za pomoci závesov.
4. Ľavé horné koliesko upevňujeme,(hľadá na zástavbe od vonkajšej strany) do ľavého ramena ľavých aluminiových dverí. Na obrázku 8 je vidieť koliesko horne aj dolne ľavé na nákrese od vnútornej strany zástavby. Pravé horné koliesko(zrkadlový obraz ľavého) upevňujeme do pravého ramena pravých dverí. Pri montáži dolných koliesok postupujeme analogicky.

2. Upevnenie horného kolieska do posuvno-skladanych dverí:

Horné koliesko upevňujeme do zvislého rámu cez spojovací článok 2.7.

obr.8. Výstupok na spojovacom článku vmontovať do žliabku zvislého aluminiového rámu (V prípade profilu Daral plus je potrebné výstupok spojky pred zmontovaním zbrúsiť). Miesto priskrutkovania horného kolieska do ramena záleží od umiestnenia hornej koľajnice do zástavby- pozri obrázky 1-6. V prípade komplikovaných zástavieb(skosity, nerovnosti stien...) doporučuje sa pripevnenie horných koliesok na jednu skrutku - využíva kruhový otvor spojky 2.7. Po vyregulovaní dverí sa pripevní spojka na dva zvyšné skrutky.

3.Upevňovanie dolného kolieska:

Dolné koliesko v zakúpenom komplete nieje zložené, ale sa skladá z troch častí: kolieska, spojovacieho článku a kolíka(obr.8). V závislosti od toho, či koliesko bude jazdiť na polici, alebo na koľaji na podlahe, ho zložíme - obr. 8 a 9. Kolík 3.3 vtlačíme do spojovacieho článku 3.1., tak, aby sa koliesko 3.2. obracalo. Následne upevníme celok do zvislého hliníkového rámu, podobne, ako v prípade horného kolieska.

4. Zakladanie dverí do zástavby:

Pred vložením dverí do koľajnice je potrebné bezpodmienečne:

1. Odskrutkovať zabezpečovacie koliesko proti vypadnutiu [2.5.] obr.8.
2. Vyskrutkovať horný regulačný šroub [2.2.] do momentu kým sa závit „neschová“ v hornej matici. [2.3.]
3. Analogicky postupujeme aj pri dolnej regulačnej skrutke [2.10.].
4. Dvere nakladáme najprv na dolnú koľajnicu tak, aby zvislá vyvýšená časť dolnej

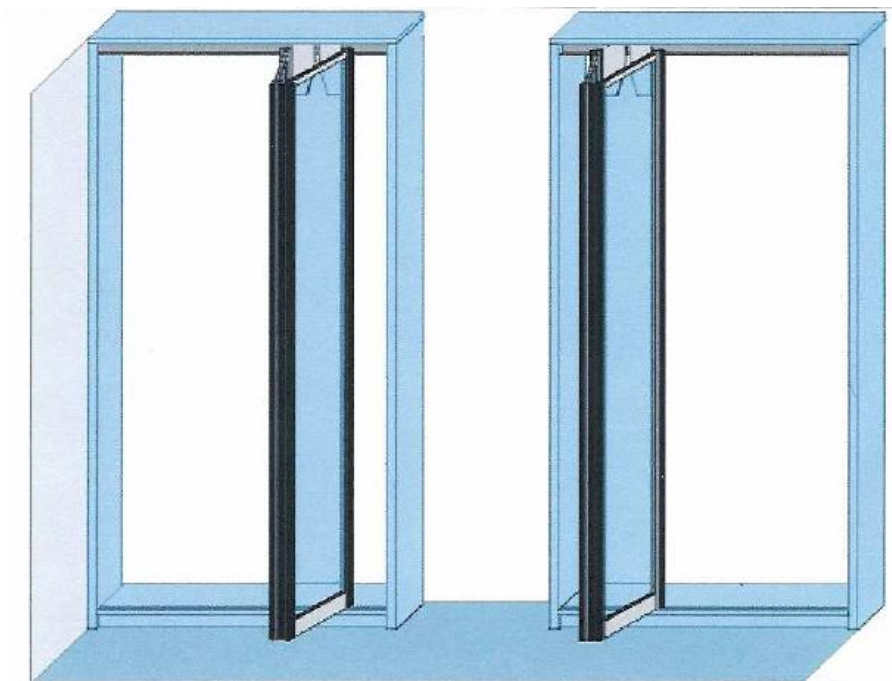
koľajnice prebiehala medzi štyrmi kolieskami dolného kolieska a následne zachytíme horné koliesko o hornú koľajnicu tak, aby kolieska vodiaco-nosné [2.1] zapadli do drážky hornej koľajnice.

5. Regulácia systému P-S:

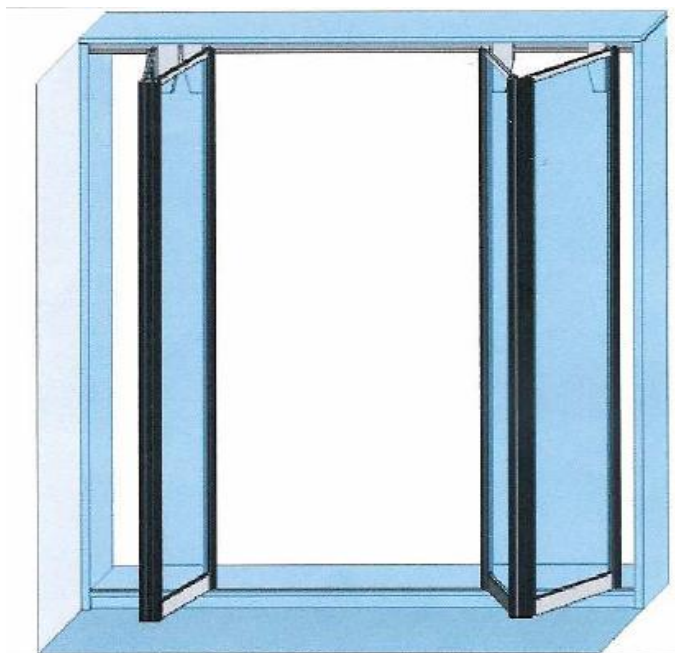
Naklonenie dverí koliesok dverí v hraniciach 10 mm docielime len za pomoci dolných skrutiek [2.10] ľavého a pravého horného kolieska. V prípade, že nie je postačujúca táto regulácia (10mm), tak je potrebné pripevniť kolieska v inom mieste (pozri opis pripevnenia horného kolieska).

Regulovanie dverí ukončíme dokrútením závitú skrutku 2.10. v smere hodinových ručičiek. Skrutka umožňuje posúvanie spojky 2.7., celého mechanizmu a dverí zároveň. Skrutku 2.10. môžeme krútiť len do chvíle, kým vrchná podložka 2.4. sa „neoprie“ o závit hornej regulačnej skrutky 2.2. to je smerodajné pre spomínané vykrútenie skrutky.

Na záver upevníme zabezpečujúce koliesko pred vypadnutím 2.5.



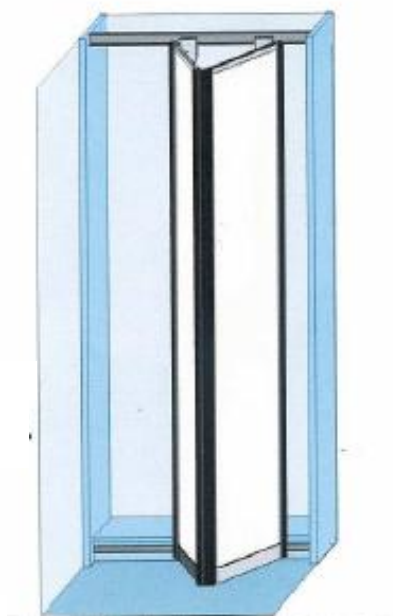
Obr.1. Dvere je možné posúvať do strán.



Obr.2. Väčšie odkrytie vnútra skrine- po jej otvorení je možné dostať sa do celej skrine. Po ich zatvorení sú dvere v jednej línii.



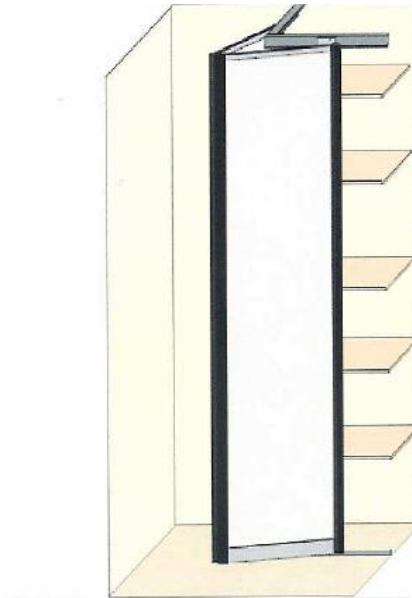
Obr.3. Dvere zakrývajú vrchnú a spodnú koľajnicu, čo je výhodné z estetických dôvodov.



Obr.4. Druhou možnosťou je upevnenie vrchnej koľajnice na stop.



Obr.5. Vrchná koľajnica je montovaná na policu.

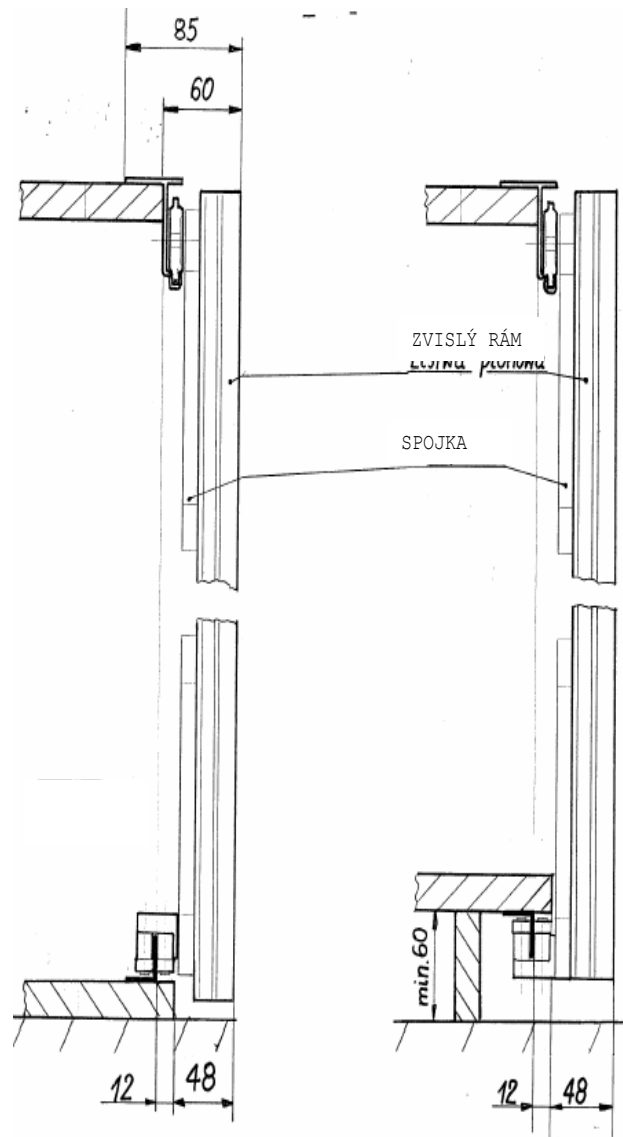


Obr.6. Návrh riešenia rohu skrine.



Obr.7. Kombinovaná zástavba.

Do ľavých dverí sú namontované kolieska do PS – dvere sa posúvajú
 Až po zložení 2-krídlových pravých dverí posúvame ľavé.
 Po zatvorení všetkých dverí je celá zástavba dverí v jednej línii.



Obr.9.